

FOLHA DE DADOS



Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

Cliente : Colhiasso e Miranda Ltda ME
Referencia do cliente : contato@liloredutores.com.br

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico Código do produto : 11139431

| | | | |
|------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Carcaça | : 225S/M | Tempo de rotor bloqueado | : 21s (frio) 12s (quente) |
| Potência | : 55 kW (75 HP-cv) | Elevação de temperatura | : 80 K |
| Número de polos | : 4 | Regime de serviço | : S1 |
| Frequência | : 60 Hz | Temperatura ambiente | : -20°C a +40°C |
| Tensão nominal | : 220/380 V | Altitude | : 1000 m |
| Corrente nominal | : 178/103 A | Grau de proteção | : IPW55 |
| Corrente de partida | : 1335/773 A | Método de refrigeração | : IC411 - TFVE |
| Ip/In | : 7.5 | Forma construtiva | : B3D |
| Corrente a vazio | : 72.0/41.7 A | Sentido de rotação ¹ | : Ambos |
| Rotação nominal | : 1780 rpm | Nível de ruído ² | : 67.0 dB(A) |
| Escorregamento | : 1.11 % | Método de partida | : Partida direta |
| Conjugado nominal | : 30.1 kgfm | Massa aproximada ³ | : 435 kg |
| Conjugado de partida | : 270 % | | |
| Conjugado máximo | : 300 % | | |
| Classe de isolamento | : F | | |
| Fator de serviço | : 1.25 | | |
| Momento de inércia (J) | : 0.7346 kgm ² | | |
| Categoria | : N | | |

| | | | | | |
|----------------|------|------|------|----------------------|------------|
| Potência | 50% | 75% | 100% | Esforços na fundação | |
| Rendimento (%) | 94.5 | 95.0 | 95.4 | Tração máxima | : 796 kgf |
| Cos Φ | 0.70 | 0.80 | 0.85 | Compressão máxima | : 1232 kgf |

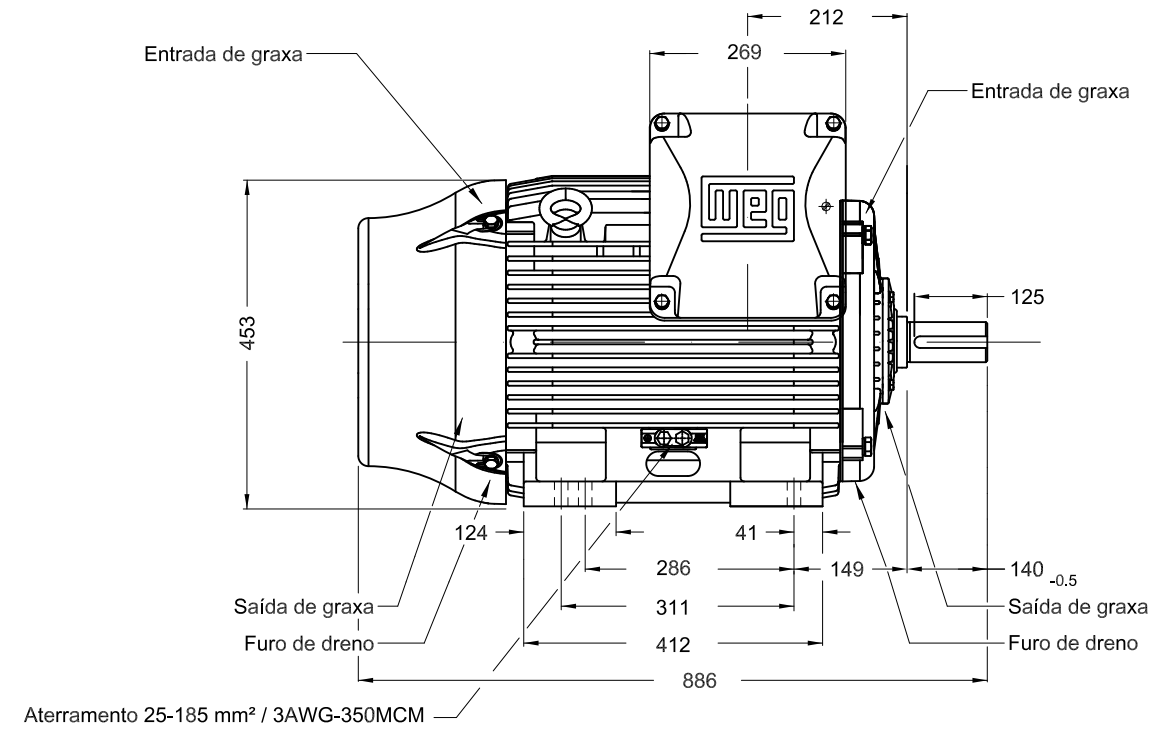
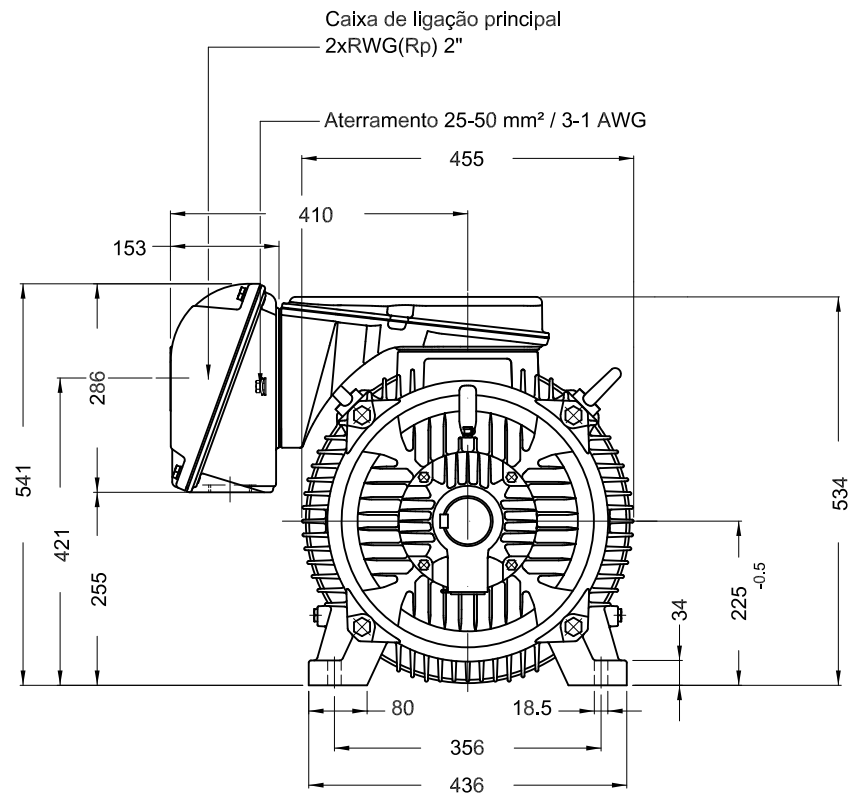
| | Dianteiro | Traseiro |
|----------------------------|--------------------|----------|
| Tipo de mancal | : 6314 C3 | 6314 C3 |
| Vedação | : WSeal | WSeal |
| Intervalo de lubrificação | : 12000 h | 12000 h |
| Quantidade de lubrificante | : 27 g | 27 g |
| Tipo de lubrificante | : Mobil Polyrex EM | |

Observações
www.liloredutores.com.br

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.
(1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.
(2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).
(3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.
(4) Em 100% da carga nominal.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.

| Rev. | Resumo das modificações | Executado | Verificado | Data |
|-------------|-------------------------|-----------|------------|---------|
| Executor | | | | |
| Verificador | | | Página | Revisão |
| Data | 17/05/2023 | | 1 / 1 | |

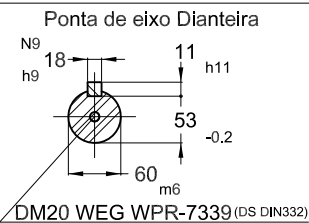


C

D

E

Sem parafuso nivelamento vertical
 Cor RAL 5009
 Plano de pintura 203A
 Forma construtiva B3D



55 kW (75 HP-cv) 04 Polos 60 Hz A

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----|---------------------------|-----------------------|-------|------------|------------|----------|------|-----|----|
| ECM | | LOC | RESUMO MODIFICAÇÃO | | | HYBRISUSER | | | | | 00 |
| EXECUTOR | HYBRISUSER | | MOTOR TRIF. W22 IE3 | | | EXECUTADO | VERIFICADO | LIBERADO | DATA | VER | |
| VERIFICADOR | | | CARÇAÇA 225S/M IPW55 TFVE | | | PREVIEW | | | | | |
| LIBERADOR | | | | | | WDD 00 | | | | | |
| DATA LB. | | WMO | Jaragua do Sul | Engenharia de Produto | FOLHA | 1 / 1 | | | | | |

