

# FOLHA DE DADOS



## Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

Cliente : Colhiasso e Miranda Ltda ME  
Referencia do cliente : contato@liloredutores.com.br

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico Código do produto : 11393462

|                        |                           |                                 |                           |
|------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Carcaça                | : L80                     | Tempo de rotor bloqueado        | : 19s (frio) 11s (quente) |
| Potência               | : 1.1 kW (1.5 HP-cv)      | Elevação de temperatura         | : 80 K                    |
| Número de polos        | : 4                       | Regime de serviço               | : S1                      |
| Frequência             | : 60 Hz                   | Temperatura ambiente            | : -20°C a +40°C           |
| Tensão nominal         | : 220/380 V               | Altitude                        | : 1000 m                  |
| Corrente nominal       | : 4.30/2.49 A             | Grau de proteção                | : IP55                    |
| Corrente de partida    | : 31.8/18.4 A             | Método de refrigeração          | : IC411 - TFVE            |
| Ip/In                  | : 7.4                     | Forma construtiva               | : B3D                     |
| Corrente a vazio       | : 2.60/1.51 A             | Sentido de rotação <sup>1</sup> | : Ambos                   |
| Rotação nominal        | : 1725 rpm                | Nível de ruído <sup>2</sup>     | : 48.0 dB(A)              |
| Escorregamento         | : 4.17 %                  | Método de partida               | : Partida direta          |
| Conjugado nominal      | : 0.621 kgfm              | Massa aproximada <sup>3</sup>   | : 17.7 kg                 |
| Conjugado de partida   | : 340 %                   |                                 |                           |
| Conjugado máximo       | : 340 %                   |                                 |                           |
| Classe de isolamento   | : F                       |                                 |                           |
| Fator de serviço       | : 1.25                    |                                 |                           |
| Momento de inércia (J) | : 0.0037 kgm <sup>2</sup> |                                 |                           |
| Categoria              | : N                       |                                 |                           |

|                |      |      |      |  |
|----------------|------|------|------|--|
| Potência       | 50%  | 75%  | 100% | Esforços na fundação<br>Tração máxima : 58 kgf<br>Compressão máxima : 76 kgf |
| Rendimento (%) | 79.5 | 82.5 | 84.0 |  |
| Cos Φ          | 0.58 | 0.71 | 0.80 |  |

Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal

| P1 (0,9;1,0) | P2 (0,5;1,0) | P3 (0,25;1,0) | P4 (0,9;0,5) | P5 (0,5;0,5) | P6 (0,5;0,25) | P7 (0,25;0,25) |
|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| 18.2         | 15.4         | 15.3          | 10.7         | 7.4          | 5.8           | 4.1            |

|                            | Dianteiro          | Traseiro  |
|----------------------------|--------------------|-----------|
| Tipo de mancal             | : 6204 ZZ          | : 6203 ZZ |
| Vedação                    | : V'Ring           | : V'Ring  |
| Intervalo de lubrificação  | : -                | : -       |
| Quantidade de lubrificante | : -                | : -       |
| Tipo de lubrificante       | : Mobil Polyrex EM |           |

Observações  
www.liloredutores.com.br

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.  
(1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.  
(2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).  
(3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.  
(4) Em 100% da carga nominal.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.

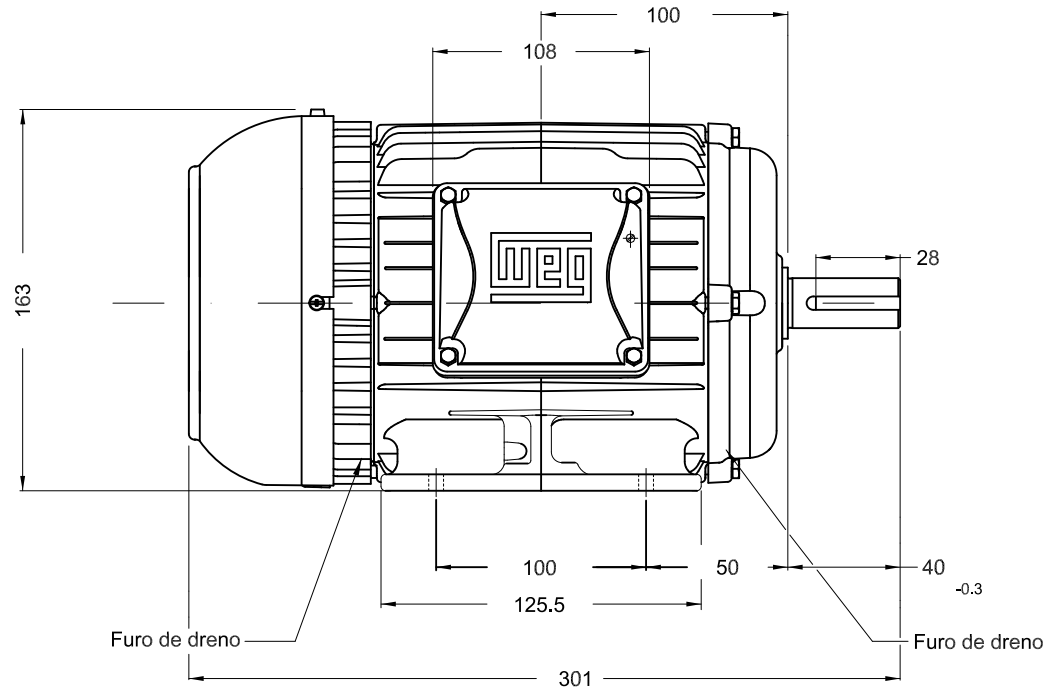
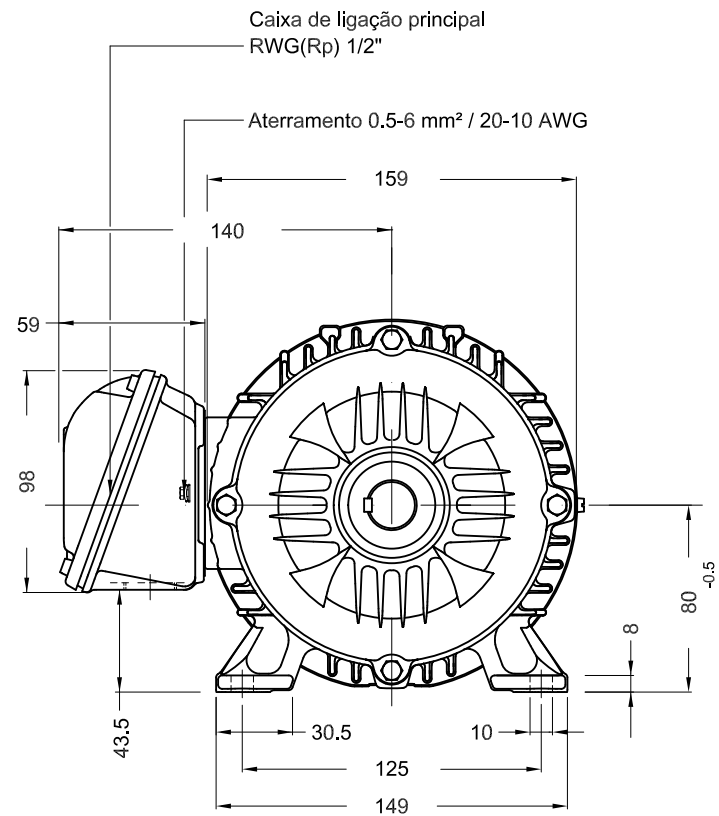
| Rev.        | Resumo das modificações | Executado | Verificado      | Data    |
|-------------|-------------------------|-----------|-----------------|---------|
| Executor    |                         |           |                 |         |
| Verificador |                         |           |                 |         |
| Data        | 17/05/2023              |           | Página<br>1 / 1 | Revisão |

1 2 3 4 5 6

A

B

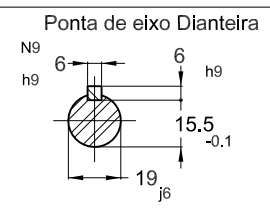
C



D

E

Cor RAL 5009  
 Plano de pintura 207A  
 Forma construtiva B3D



1.1 kW (1.5 HP-cv) 04 Polos 60 Hz A

|           |            |                     |  |                       |  |                       |  |           |            |          |      |     |  |    |  |  |
|-----------|------------|---------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------|------------|----------|------|-----|--|----|--|--|
|           |            |                     |  |                       |  | HYBRISUSER            |  |           |            |          |      |     |  | 00 |  |  |
| ECM       | LOC        | RESUMO MODIFICAÇÃO  |  |                       |  |                       |  | EXECUTADO | VERIFICADO | LIBERADO | DATA | VER |  |    |  |  |
| EXECUTOR  | HYBRISUSER | MOTOR TRIF. W22 IE3 |  | CARÇAÇA L80 IP55 TFVE |  | PREVIEW               |  | WDD       |            | 00       |      | WEG |  |    |  |  |
| LIBERADOR |            | WMO                 |  | Jaragua do Sul        |  | Engenharia de Produto |  | FOLHA     |            | 1 / 1    |      |     |  |    |  |  |
| DATA LB.  |            |                     |  |                       |  |                       |  |           |            |          |      |     |  |    |  |  |